

BELU™chtingsmat

Door verharding en verkeer wordt de grond in elkaar gedrukt en verdicht. De poriën, die aanvankelijk lucht bevatten, worden dichtgedrukt en de grond bevat steeds minder lucht en heeft steeds minder mogelijkheden tot bodemgasuitwisseling. Dit heeft tot gevolg dat de wortelwerking minder wordt. De mate van verdichting is afhankelijk van de soort verharding en de belasting. Ook verkeerstrillingen geven een belangrijke bijdrage aan de verdichting van de grond. Door gebruik te maken van een beluchtingsmat worden al vele jaren, sinds 1988, bomen behouden die anders dood zouden gaan.

Verticale toepassingen

De beluchtingsmat kan verticaal worden toegepast om boomwortels van zuurstof te voorzien en bodemgassen af te voeren. Tevens wordt het bewortelingsgebied, met name bij wegreconstructies beschermt tegen verdichting. Boomwortels zullen sterk tegen de mat aangroeien omdat hier volop zuurstof is te vinden. De bovenzijde met een dunne laag grond afwerken. De mat kan op maat gesneden of geknipt worden.

Horizontale toepassingen

Bij ophogingen en nieuwe verhardingen onder bomen kan de beluchtingsmat voorkomen dat wortelafsterving plaats vindt. Belangrijk is dat het profiel goed door wortelbaar is en dat organisch materiaal van het maaiveld verwijderd wordt. Na het leggen van de mat wordt een cunet-laag van minimaal 15 cm. dikte aangebracht en verdicht waarna de verharding volgt. Door de mat tot buiten de verharding door te laten lopen en hier af te dekken met een dunne laag grond vindt er luchtverversing plaats.



Specificaties;

- nylon structuurmat, waterdoorlatend
- dikte 10 mm
- rol 1 x 45 meter
- dubbelzijdig vlies